

# BSC 100 GT

## Le grand tourisme, le sport en plus

CONÇU POUR ALLER LOIN DE MANIÈRE CONFORTABLE ET EN TOUTE SÉCURITÉ, LE BSC 100 N'EN OUBLIE PAS POUR AUTANT LES SENSATIONS À BORD. JUSQU'À 51 NOEUDS, LE STYLE ET LES FINITIONS OPÈRENT UN RÉCITAL TRÈS ITALIEN.

Texte > Nicolas Massines – Photos > L'auteur



Plutôt généreux niveau dimensions, le BSC offre un bel aménagement pour profiter des joies du soleil.

Roberto Colzani débute en 1990 le chantier BSC dans la province de Côme en Lombardie. Spécialisé dans les semi-rigides, 21 modèles répartis sur 4 gammes composent aujourd'hui le catalogue. Tender, Gamma B, Open et Turismo dont le plus grand modèle, le BSC 100 GT. Derrière les initiales de ce modèle, on retrouve le fondateur, la taille statutaire de quasiment 10m (9.60 pour être précis) et les initiales de Gran Turismo. C'est à dire une appellation de bateaux pouvant parcourir de longues distances, à grande vitesse, dans le confort et la sécurité.

Statutaire par sa taille et ses ambitions, le 100 GT est le fruit du travail qui a abouti à cette carène éprouvée

et déclinée sur les modèles BSC depuis des années. Reste à confirmer sur l'eau les qualités du nouvel opus. C'est à Cogolin dans les environs de Saint-Tropez que nous attend le semi-rigide amarré au ponton. La taille, les lignes extérieures tendues, l'étrave haute de la carène ou encore le très haut pare-brise, sautent immédiatement aux yeux. En s'approchant de plus près on remarque cette grande plateforme de bain, qui débute en arrière de la motorisation. Epousant parfaitement les courbes des flotteurs dans un souci d'esthétique très italien et intégrant une échelle sur bâbord.

### UNE IMPRESSION CONFIRMÉE À BORD

Nous sommes dans le pays du design et dès le premier pas à bord la sensation est confirmée par le soin apporté aux nombreux détails. Le coffre de maintenance permet de faire disparaître l'ensemble des faisceaux moteurs, et laisse un espace très dégagé autour de la partie propulsion. Cela permet aussi de pouvoir relever complètement les moteurs hors de l'eau. La puissante double motorisation Suzuki de 300 chevaux appliquée au semi-rigide, donne des fourmis dans les mains sur les prestations à venir. Le bimini optionnel de 52 mm de diamètre est réalisé d'une seule pièce sans manchons et protège le carré arrière. Disposée en U, une grande banquette accueillera une partie des passagers du 100 GT. Il est en effet catégorisé pour embarquer jusqu'à 16 personnes, qui

pourront se répartir entre les deux espaces de vie avant et arrière, ainsi qu'à la console. Les assises rehaussées sont serties de discrètes mains-courantes et abritent de larges coffres à vérins. De solides jointures se trouvent dans les portes et la qualité des charnières est irréprochable. La syntonie des flotteurs, de la coque et de la très belle sellerie opère immédiatement, donnant une sensation de luxe mais pas tapageur. Les flotteurs sont en hypalon Néoprène de 1800 Decitex, ce qui correspond à un grammage très élevé, pour un diamètre de 68cm. L'avant de la banquette arrière accueille l'espace transformable en solarium ou espace repas, grâce à la cuisine compacte mais très complète abritée dans le leaning-post. C'est aussi un des







charmes de la marine transalpine: un souci constant apporté à la restauration autant qu'à la propulsion et au design. La circulation à bord est fluide et soutenue par des mains-courantes omniprésentes de la poupe à l'étrave. Le poste de barre comporte un siège prévu pour 2 voire 3 personnes en fonction de la corpulence, qui se trouveront enveloppées que ce soit en position assise ou debout, et calées grâce aux deux repose-pieds. La console est centrale, avec un volant au milieu du tableau de bord, surplombé par une électronique claire comme le Garmin de 9 pouces, clair mais sans être dans la démesure. À la console, la position debout semble être la plus naturelle de par la hauteur du saute-vent, l'emplacement de la manette des gaz et la présence de l'étrave dans le champ de vision lorsque l'on est assis. Une sensation de sport et de contrôle provenant du volant en cuir et inox, soulignée par les prises offertes de chaque côté de la console aussi bien pour les déplacements à bord que pour le maintien à haute vitesse. À hauteur des genoux du barreur se trouve le hublot du cabinet de toilettes, accessible en relevant l'assise située à l'avant de la console, via deux petites marches d'accès. Clair et spacieux, les 1m77 de hauteur sous barrot de la salle d'eau se montrent suffisant pour y placer une douche, un lavabo en verre et une prise 12v. Une fois l'assise replacée, l'espace donne sur le grand solarium avant. Qualitatif et sécurisé via des mains-courantes qui l'encerclent jusqu'à la proue, les passagers que ce soit sur l'assise de console ou le poste avant, pourront profiter d'une navigation à vitesse élevée en toute sécurité. Légèrement incliné, il abrite des coffres spacieux et une baille à mouillage où la chaîne trouvera une large place pour venir s'y caler quand l'on remontera l'ancre à poste.

Une ancre traversante a été choisie, ce qui a pour double avantage de la sécuriser et de dégager la pointe avant pour s'en servir comme observation de l'accroche du mouillage, ou encore de plongeur. Pour clore l'argumentaire d'équipement, il faut noter que toutes les pièces d'accastillage sont en inox, de la grille de ventilation au fermoir de coffre, en passant par les vannes, les passe-coques et autres raccords de plomberie.

### ERGONOMIE ET MAÎTRISE

Une fois les amarres larguées, les commandes tombent rapidement sous la main. Les 9.60m et les 2 tonnes du 100 GT se font oublier grâce à une motorisation très contrôlable et docile à bas régime. Un sentiment de puissance maîtrisée que ce soit en manoeuvre de dégagement ou lors d'un exercice de récupération d'un objet tombé à l'eau. Cap sur le village de Saint-tropez dans ce que la plaisance motorisée peut offrir de mieux: un cadre naturel splendide, un plan d'eau parfaitement lisse, un vent quasiment inexistant et un trafic presque nul. Certes il faut s'habituer à la hauteur de l'étrave dans le champ de vision, mais qui présage un excellent passage en mer formée. Malgré son poids le bateau réagit très vivement aux sollicitations du barreur et délivre sa puissance en 5.2 secondes pour le faire déjauger avec une légère perte d'horizon avant que le bateau ne retombe. Le sourire commence à se dessiner à mesure que le loch montre des vitesses croissantes. Les 20 noeuds sont acquis en un peu plus de 6 secondes, et ça continue à grimper sans marquer de plateau jusqu'à la vitesse de croisière que l'on trouvera aux alentours de 28 noeuds à 3.500 tours. Pas mal du tout pour aller loin rapidement et avec une stabilité remarquable.

### STABILITÉ ET PROTECTION À LA BARRE

Le bateau n'oscille pas latéralement de manière imprévisible et ne semble pas flotter. Au contraire il marque une belle accroche dans les virages à vitesse modérée et élevée. Le 100 GT crante bien en appui sur ses virures, sans retour de barre ou mouvement parasite à la console. Que ce soit à la proue ou à la poupe, le bateau est très confortable et amortit sans discontinuer les moindres chocs. Du coup il est temps de mettre la manette en coin et de pousser l'unité dans ses retranchements. À mesure que l'on augmente en vitesse, on enchaîne les courbes en S. La gîte ne passe pas inaperçue, mais elle est régulière et souligne le côté sportif du BSC dissimulé sous son confort à bord. Un des points les plus significatifs à la barre est bien l'excellente protection offerte par le saute-vent qui, bien en a pris au designer, se termine largement au-dessus de la tête et permet de tenir une discussion sans crier même lorsque la barre des 50 noeuds est dépassée. La monte de 2x300 chevaux est très cohérente, vus la taille et le nombre de passagers susceptibles d'être embarqués à bord. Les 450 litres du réservoir supportent une conduite en mode sport ou bien de longues traversées à rythme soutenu. 51 noeuds s'affichent à présent au loch et un grand sourire sur le visage du barreur. Une vitesse qui pourrait se révéler éprouvante sur des unités moins équilibrées, mais qui sur le BSC 100 GT s'atteint avec une déconcertante facilité.

### L'AVIS DE LA RÉDACTION

Une grande unité très confortable et très saine en navigation. Le soin porté aux détails et à la sécurité seront des arguments de poids pour les futurs acquéreurs.

### IRON 647

€ 79 900



MERCURY PXS 200

### IRON

€ 99 600

### IRON 767



MERCURY PXS 300

### IDEA 60

€ 44 990



SUZUKI 115 CV

### IDEA MARINE

€ 89 900

### IDEA 70



SUZUKI 200 CV

### IDEA 80

€ 129 900



SUZUKI 350 CV

### IDEA MARINE

### D28 WA

€ 165 000



SUZUKI 300 CV

### ROMEAS 7

### CRUISER 685

€ 79 735



SUZUKI 200 CV

### NORTHMASTER

€ 129 500

### CRUISER 760



SUZUKI 250 CV

### GALA V650

€ 59 900



SUZUKI 140 CV

### GALA INFLATABLE BOATS

€ 57 900

### GALA V650F



SUZUKI 140 CV

### BATEAUX LIVRABLES CETTE SAISON

	Locamer	Bandol	0612259944	locamer.bbs@gmail.com		Regina Plaisance	Erquy	0607749013	info@reginaplaisance.com
	Euronautic	Port Camargue	0630067954	euronautic30@gmail.com		Canet Boat Plaisance	Canet en Roussillon	0671796945	contact@canetboatplaisance.com
	Nautique Concept	St Raphael / Fréjus	0628922193	contact@nautique-concept.fr		Bretagne Yachting	Lorient	0620790032	bretagne.yachting@by56.fr
	SMN	Port Grimaud	0611056226	stephan@smn-port-grimaud.fr		Blondeau Marine	Ars-en-Ré	0680755065	contact@blondeau-marine.com
	Lethiec	Cannes / Mandelieu	0603940047	atelier@lethiec.com		Centre Marine	Lorient	0684845169	commercial@centre-marine.com





- 1 – Une grande partie des passagers pourra venir profiter du farniente ou de la balade depuis le très grand solarium.
- 2 – La salle d'eau dispose d'un très beau volume, de lumière naturelle et d'un accès facilité.
- 3 – La partie cuisine est très bien fournie et ne gêne pas la circulation à bord.
- 4 – Que l'on soit assis ou allongé, la partie arrière reste bien protégée grâce à de hauts franc-bords.
- 5 – Le volume de la baille à mouillage et son accès marquent des points.
- 6 – La hauteur du saute-vent permet de naviguer à vitesse élevée sans crier.

Protection de la console  
Finitions  
Équipements standard  
Stabilité

Poste de barre exigu pour  
2 personnes.  
Pas de main courante autour  
du pare-brise

## FICHE TECHNIQUE

↔ 9.6 m    ↕ 3.45 m    📦 2 098 kg    📦 Non communiqué    👤 16  
 🛏 0    ⛽ 450 L    ⚙️ nc    🔑 MAX 2 x 300 ch    🔑 OK 2 x 300 ch    🇪🇺 C

À PARTIR DE  
176 000 € sans moteur

**NOS MESURES**  
Essai réalisé à Saint-Tropez, Var, avec 2x300 chevaux Suzuki, 2 personnes à bord, mer plate, hélice Revolution 3 pales 16 x 21.

**PRINCIPALES OPTIONS**  
Non communiqué

**TARIF**  
Sans moteur 176 000 €  
Avec 2 x 300 ch 250 000 €

**VITESSE (EN NŒUDS)**

600 tr/mn	3
1 000 tr/mn	4.9
2 000 tr/mn	9
3 000 tr/mn	23
4 000 tr/mn	33.5
5 000 tr/mn	43
6 000 tr/mn	51

**NOS APPRÉCIATIONS**

Esthétique	★★★★
Comportement	★★★★★
Accélération	★★★★★
Aménagement	★★★★★
Équipement	★★★★★
Construction	★★★★★
Modularité	★★★★★
Prix	★★★★

**TAXES DU MODÈLE ESSAYÉ**  
Droits sur la coque 223 €  
Droits sur le moteur 1 804 €

**Déjaugeage**  
0 à 20 nœuds 5.19 s  
0 à 20 nœuds 6.66 s

**ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)**  
Prime moyenne annuelle 1 925 €  
Franchise 1 500 €

**CONSTRUCTEUR** Gommoni BSC (Italie)  
**IMPORTATEUR** Houseboat (83)

**LES CONCURRENTS**

**Nuova Jolly Prince 30**  
L 9.30 m, l 3.20 m,  
prix env. : 135 000 € (2)  
(1) sans moteur - (2) avec moteur

**Lomac Adrelina 10.5**  
L 9.62 m, l 3.50 m,  
prix env. : 145 000 € (1)  
(1) sans moteur - (2) avec moteur

**Capelli Tempest 900 sun**  
L 9.55 m, l 3.26 m,  
prix env. : 105 000 € (2)  
(1) sans moteur - (2) avec moteur

# Aquabat

Osez Le Design et La Qualité à L'Italienne



Bateaux disponibles en stock pour saison 2023

Powered by  
**SUZUKI MARINE**

**MATT MARINE**

**WWW.MATTMARINE.FR**

**MATT MARINE**



Bateaux disponibles en stock pour saison 2023

Profitez des Nouveaux Avantages de Financement LOA

**CGIFINANCE**  
GRUPPO SOCIETÀ GENERALI

Suivez nous sur les réseaux



Tél : 0442535032 / Port : 0661588315 / Email : mathieu@mattmarine.fr

35 Rue Louis Lepine 13500 MARTIGUES / magasin@mattmarine.fr